

ŁUKASZ ŚPICA Biuro Projektów Budownictwa Drogowego
SPILUK Projekt

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
lukaszspica@wp.pl

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Budowa ulicy Księżycowej w Bydgoszczy obejmująca wykonanie pieszo-jezdni wraz z zatokami parkingowymi, obiektów infrastruktury technicznej (rozbudowa kanalizacji deszczowej, energetycznej, przebudowa sieci kolidujących z inwestycją) oraz wzmocnienie skarpy

Nr działek: 100, 59, 52/1, 41, 124/8

Obręb: 65

Inwestor: Stowarzyszenie Budowy Ulicy Księżycowej
ul. Księżycowa 31, 85-345 Bydgoszcz

Data opracowania: 10.05.2016r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

SPIS TREŚCI

1.	Opis techniczny	str. 2
2.	Załącznik - zestawienie znaków stałej organizacji ruchu	str. 6
3.	Rys. 1 Mapa orientacyjna	str. 7
4.	Rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu	str. 8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- projekt zagospodarowania terenu,
- załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.):
 - o nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. Zakres opracowania

W ramach opracowania projektuje się budowę pieszo-jezdni, parkingu, zjazdów, chodnika z kostki betonowej, dojść do posesji oraz przełożenia istniejącego chodnika z kostki betonowej.

Zaprojektowano umocnienie skarpy ścianką szczelną.

W ramach inwestycji planuje się również budowę kanalizacji deszczowej oraz przestawienie 3 słupów oświetleniowych.

3. Założenia projektowe

3.1 Opis organizacji ruchu

Ulica Księżycowa leży w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Na odcinku pieszo-jezdni od skrzyżowania ul. Księżycowej z ul. Wrzesińską do skrzyżowania ul. Księżycowej z łącznikiem do ul. Chłodnej projektuje się wprowadzenie strefy zamieszkania.

3.2 Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych wielkości „mini”, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych o średnicy 50mm. Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50m od krawędzi jezdni głównej, na wysokości 2,00m od poziomu terenu.

Dla oznakowania strefy zamieszkania projektuje się znaki D-40 i D-41. Wyznaczone w pieszo-jezdni miejsce postojowe w km 0+164,06 oznaczono znakiem D-18a (wielkość „mini” z napisem 1 stan.) z tabliczką T-30i. Pozostałe 2 miejsca postojowe w pieszo-jezdni oznaczono znakami D-18 („mini”) z tabliczką T-30i na początku i tabliczką T-3a na końcu miejsc postojowych. Zaprojektowany parking równoległy do pieszo-jezdni na 10 miejsc postojowych został oznaczony znakami D-18 (wielkość „mini”) z tabliczką T-30a na początku i tabliczką T-3a na końcu parkingu.

Zostało zaprojektowane 1 stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych oznaczone znakiem D-18a („mini” z symbolem koperty) z tabliczką T-29.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

3.3 Oznakowanie poziome

W ramach opracowania przewiduje się wyznaczenie miejsc do parkowania w pieszo-jezdni o wymiarach 2,3x5,0 m. Stanowiska postojowe należy wyznaczyć linią P-19 na nawierzchni pieszo-jezdni z kostki betonowej.

Linię P-19 zastosowano również w celu wyznaczenia parkingu ze stanowiskami postojowymi równoległymi do pieszo-jezdni.

Stanowisko postojowe dla osoby niepełnosprawnej zostało oznaczone za pomocą linii P-20 i znaku P-24, które należy wykonać na uprzednio wymalowanej nawierzchni miejsca postojowego na kolor niebieski o wymiarach 3,6x5,0m (18,0m²).

Graficzne przedstawienie lokalizacji miejsc postojowych przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

4. UWAGI KOŃCOWE

Planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu jest IV kwartał 2016r. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

ZESTAWIENIE ZNAKÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Symbol znaku	Liczba sztuk	Rodzaj znaku
D-18	4	mini
D-18a (z napisem „1 stan.”)	1	mini
D-18a (z symbolem koperty)	1	mini
D-40	2	-
D-41	2	-
tabliczka T-3a	2	-
tabliczka T-29	1	-
tabliczka T-30a	1	-
tabliczka T-30i	2	-

Uwaga:

Dla znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową typu 1.

Do zamocowania projektowanych znaków potrzebnych jest 8 słupków o średnicy 50mm.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Symbol znaku	Długość [m]	Norma		Powierzchnia całkowita [m ²]
P-19	90,7	0,12	[m ² /mb]	10,88
P-20	27,3	0,12	[m ² /mb]	3,28
P-24	-	-	-	0,76

Wszystkie znaki drogowe poziome należy wykonać w technice cienkowarstwowej, odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Rys. 1 Mapa orientacyjna



Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz – ul. Księżycowa

Arkusz mapy 320_0943, 0944

obręb: 65, 66

Oświadczam, iż niniejszy projekt został opracowany na numerycznej kopii mapy do celów projektowych sporządzonej przez Biuro Usług Geodezyjnych DELTA i zarejestrowanej w Miejskiej Pracowni Geodezyjnej w Bydgoszczy pod nr P.0461.2016 271

Powiadacza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów pomiarowego zosobu geodezyjnego i kartograficznego

MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY

Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Identyfikator ewidencyjny materiału zosobu – operatu technicznego:

P.0461.2016 271

Data wpisania operatu technicznego 29.01.2016

do ewidencji materiałów zosobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy

Aktuálne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień 14.01.2016r.

jedn. ew: 046101_1, m. Bydgoszcz

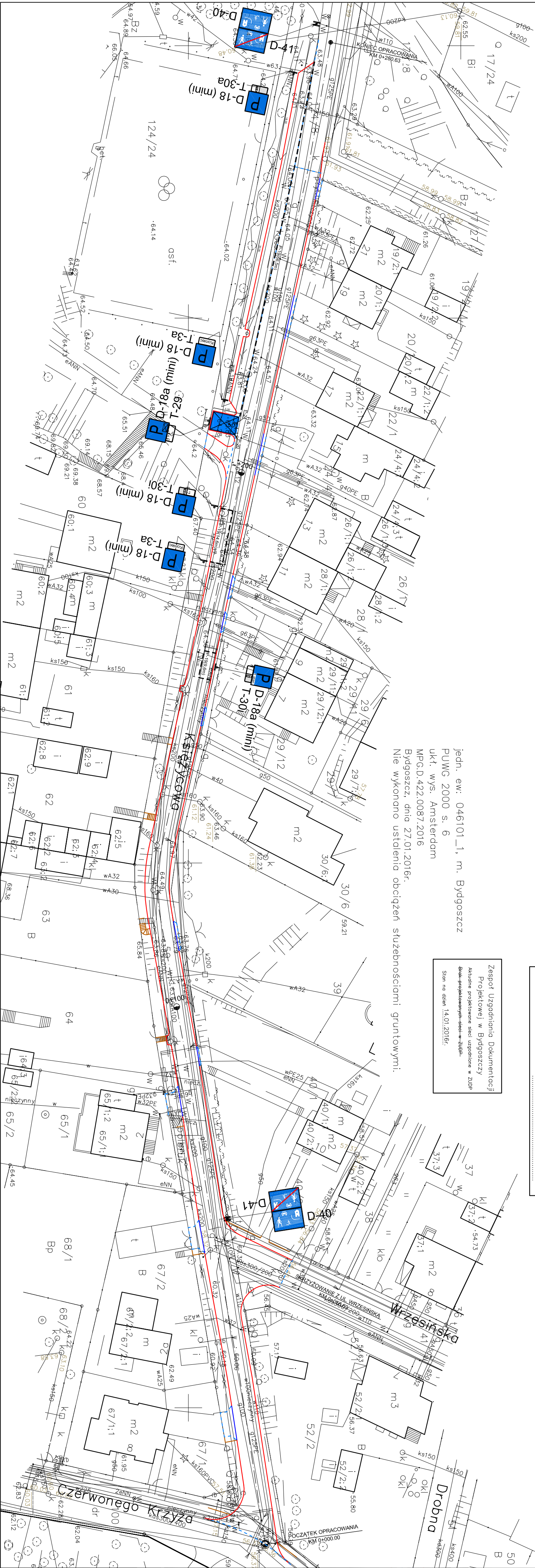
PUWG 2000 s. 6

ukt. wys. Amsterdam

MPG.D.422.0087.2016

Bydgoszcz, dnia 27.01.2016r.

Nie wykonano ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi.



LEGENDA			
SYMBOL:	OPIS:		
—	Os. jezdn.		
—	Projektowany Krawężnik betonowy wysłający 15x30cm		
—	Projektowany Krawężnik betonowy wtopiony 15x22cm		
—	Opornik betonowy 12x25cm		
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm		
—	Projektowane oznakowanie pionowe		
—	Projektowana lokalizacja oznakowania pionowego		
—	Projektowane oznakowanie poziome		
PROJEKT:			
PRZEBUDOWA UL. KSIĘŻYCOWEJ			
W BYDGOSZCZY			
dz. nr ew.: 100, 59, 52/1, 41, 124/8			
obr. nr 0065			
INWESTOR:			
Stowarzyszenie Budowy Ulicy Księżycowej			
ul. Księżycowa 31, 85-345 Bydgoszcz			
PROJEKTANT:			
Lukasz Spica Biuro Projektów Budownictwa Drogowego			
SPILUK Projekt			
ul. Bytowska 32			
85-600 Cieplice			
tel. 698 626 474			
lukaszspica@wp.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Lukasz Spica	POM/0065/PWOD/13		
Faza projektu			
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Branża			
DROGOWA			
Tytuł rysunku			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Skala	Data	Nr rysunku	Str
1:500	10.05.2016	2	8